

KOOSTÖÖLEPING nr 3.2-1/25/974-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel Transpordiameti Teehoiuteenistuse Lõuna osakonna juhataja **Janar Taal** ja

Kastre Vallavalitsus, registrikoodiga 77000370, asukohaga Kurepalu, Kaste vald, 32113 Tartumaa (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Priit Lomp,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava alusel on Transpordiametil aastal 2025/2026 kavas riigitee nr 22140 Tõrvandi – Roiu - Uniküla km 0 - 10 asuva lõigu ümberehitus (edaspidi objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) Transpordiamet on andnud 16.04.2019 korraldusega nr 1-3/19/066 projekteerimistingimused objekti põhiprojekti koostamiseks ning kooskõlastanud need KOV-ga;
- (iv) Transpordiameti tellimusel on Teedeprojekt OÜ koostanud objekti põhiprojekti, töö nr T01518 (edaspidi projekt);
- (v) Transpordiameti rahastamisel lahendatakse projekti mahus jalgratta - ja jalgte rajamine riigitee kõrvale lõikus km 0,5 - 2,525;
- (vi) KOV soovil ja rahastamisel lahendatakse projekti mahus valgustatud jalgratta - ja jalgte rajamine riigitee kõrvale lõikudes km 2,525–2,975 ja km 3,857–4,2;
- (vii) liikluseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojektis ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (viii) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;
- (ix) ühistranspordiseaduse § 13 lg 1 p 4 alusel korraldab vallavalitsus oma haldusterritooriumil ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning rakendab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;
- (x) ühistranspordiseaduse § 17¹ p 2 alusel korraldab Transpordiamet maakonnaliinide ja kaugliinide taristu objektide planeerimist ja haldamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

- 1. Transpordiamet:
 - 1.1. korraldab projektile ehitusloa andmise menetluses puudutatud isikute kaasamise;
 - 1.2. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;
 - 1.3. annab ehitusloa riigiteede osas projektile;
 - 1.4. nõustab vajadusel KOV-i vaidemenetluses KOV-ile esitatud vaiete osas;

- 1.5. korraldab ja rahastab riigitee ja riigitee koosseisu kuuluvate rajatiste (s.h. ringristmiku, šikaanide, bussipeatuste, kogujatee ja veeviimarite) rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigustega.
- 1.6. korraldab ja rahastab riigitee kõrvale lõigus km 0,5 kuni 2,525 jalgratta - ja jalgteede rajamise ja selleks vajalike maade omandamist.
2. KOV:
 - 2.1. annab ehitusloa rajatiste ehitamiseks, mis ei kuulu riigitee koosseisu ning edastab haldusaktide koopiaid Transpordiametile;
 - 2.2. volitab Transpordiametit läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihankeid ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
 - 2.3. volitab Transpordiametit esindama KOV-i riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
 - 2.4. korraldab riigihanke läbiviimise ajal KOV-i tellitud projekti kohta esitatud küsimustele sisuliste vastuste andmise.
 - 2.5. korraldab ja rahastab riigitee kõrvale lõikudes km 2,525 – 2,975 ja km 3,857 – 4,2 rajata jalgratta - ja jalgteede rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigustega vastavalt Lisa 1
3. Transpordiamet korraldab objekti riigihanked:
 - 3.1. objekti projekteerimiseks;
 - 3.2. objekti projekti ekspertiisiks;
 - 3.3. objekti projekti liiklusohutuse auditeerimiseks;
 - 3.4. ühishanke objekti ehitamiseks;
 - 3.5. ühishanke objekti omanikujärelevalveks;
 - 3.6. objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks.
4. Pooled sõlmivad ühishangete hankemenetluste tulemusena edukate pakkujatega koos kolmepoolsed hankelepingud töö teostamiseks ja teenuse ostmiseks, milles KOV osaleb finantseerijana.
5. Transpordiamet rahastab:
 - 5.1. lepingut objekti projekteerimiseks;
 - 5.2. lepingut objekti projekti ekspertiisiks;
 - 5.3. lepingut objekti projekti liiklusohutuse auditeerimiseks;
 - 5.4. lepingut objekti ehituseks riigitee koosseisu kuuluvate rajatiste ja kogujatee ulatuses;
 - 5.5. lepingut objekti omanikujärelevalveks 100 % ulatuses;
 - 5.6. lepingut objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks.
6. KOV rahastab:
 - 6.1. lepingut objekti jalgratta- ja jalgteede ehituseks;
7. Eeldatavad maksumused:
 - 7.1. Ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 7 535 000 eurot (koos ettenägemata kulude osaga), millele lisandub käibemaks.
 - 7.2. Ehitamise hankelepingust Transpordiameti rahastatava osa eeldatav maksumus on 7 415 000 eurot (koos ettenägemata kulude osaga), millele lisandub käibemaks.

- 7.3. Ehitamise hanklepingust KOV rahastatava osa maksumus on 120 000 eurot, millele lisandub käibemaks. Summa ei muutu tulenevalt hanke maksumusest. Kaasrahastus on ette nähtud 2026 aastaks.
- 7.4. Eelnevates punktides toodud eeldatavate maksumuste asemel arvutatakse tegelikult tasutavad summad hanke võitja pakkumuse alusel.
- 7.5. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hanklepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad kokkuleppe muudatuse rahastamise muutmiseks.
8. Kui projekteerimise või ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.
9. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
10. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
- 10.1. KOV võimaldab vajadusel ehitusaegse ajutise ümbersõidu mööda kohalikke teid.
11. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni tööst, mille käigus on KOV-l võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
12. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks jalg- ja jalgrattateede ning teevalgustuse rajatiste omanikuks.
- 12.1. KOV tagab projektiga ette nähtud kergliiklustee valgustusrajatiste ühendamise kohaliku omavalitsuse elektrivõrguga ja sõlmib Transpordiametiga notariaalselt lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks tänavavalgustusele teemaal;
- 12.2. Jalgratta – ja jalgteede kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal Kastre vallas, esitab KOV Transpordiametile taotluse isikliku kasutusõiguse seadmiseks ning selle põhjal algatab Transpordiamet riigivara kasutamiseks andmise menetluse.
- 12.3. Liiklusohutuse eesmärkidest lähtuvalt tuleb sulgeda mahasõidud riigiteelt lõigus km 2,9 – 6,7 ja rajada kogujatee kinnistutele juurdepääsu tagamiseks ning mis jääb ühtlasi ühendama jalgratta– ja jalgteid. Käesolevaga on pooled kokku leppinud, et KOV esitab Transpordiametile taotluse Lisa 2 toodud hoonestamata kinnisasjade otsustuskorras võõrandamiseks, peale ehituse valmimist ning selle põhjal korraldab Transpordiamet võõrandamise menetluse, sõlmib notariaalse lepingu ja kannab selle toiminguga kaasnevad kulud.
13. Poolte kontaktisikud:
 - 13.1. Transpordiameti kontaktisik: Toomas Tõnurist, tel 5666 4671, e-post: toomas.tonurist@transpordiamet.ee
 - 13.2. KOV kontaktisik: Karen Katri Voll, tel 5341 4205, e-post karenkatri.voll@kastre.ee
14. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.

15. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.
16. Kokkuleppel on selle sõlmimise ajal järgmised lisad:
Lisa 1 – KOV poolt omandatavad maad jalg -jalgrattatee rajamiseks
Lisa 2 – KOV-le üleantav riigitee alune maa
Lisa 3 – KOV jalg -jalgrattatee ehituse maksumuse kalkulatsioon

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

KOV

Allkirjastatud digitaalselt

Allkirjastatud digitaalselt